



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 536]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 30, 2008/आश्विन 8, 1930

No. 536]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 30, 2008/ASHVINA 8, 1930

नागर विमानन मंत्रालय  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2008

सा.का.नि. 703(अ).—वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जो केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा अपेक्षित तथा उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराये जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात् उक्त प्रारूप पर विचार किया जाएगा;

आपत्तियां या सुझाव, यदि कोई है, तो महानिदेशक, नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 को संबोधित किए जाएं :

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व, उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त आपत्ति या सुझाव पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियम, 2008 कहा जाएगा।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में,—
  - (i) नियम 13 में, "महानिदेशक" शब्दों के पश्चात् "संयुक्त महानिदेशक" शब्दों को अंतःस्थापित किया जाएगा और "या विमानक्षेत्रों का एक नियंत्रक" शब्दों का लोप किया जाएगा;

- (ii) नियम 30 में, उप-नियम (6) में, खंड (v) एवं (vi) को क्रमशः खंड (vi) एवं (vii) के रूप में पुनः संख्यांकित किया जाएगा और पुनः खंड (vi) तथा (vii) को इस प्रकार पुनर्संख्यांकित से पहले निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, क्रमशः :—

"(v) विमान के संबंध में उद्दनयोग्यता प्रमाण-पत्र पाँच वर्ष या अधिक अवधि से समाप्त हो गया है";

- (iii) नियम 31 में, उप-नियम (1) में, खंड (ग) में, "मुख्य सीमाशुल्क अधिकारी या सीमाशुल्क कलक्टर" शब्दों के स्थान पर "सहायक आयुक्त सीमाशुल्क या सहायक अयुक्त सीमाशुल्क के रैंक से ऊपर का कोई अधिकारी" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

- (iv) नियम 61 में, नियम 155 के उप-नियम (3) में और नियम 155क में, जहाँ पर भी "नागर उद्दनयोग्यता अपेक्षाएं" शब्द आएंगे उनके स्थान पर "नागर विमानन अपेक्षाएं" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

- (v) नियम 133क, उप-नियम (1) के रूप में पुनर्संख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनर्संख्यांकित उप-नियम (1) के पश्चात्, निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"(2) उप-नियम (1) के अंतर्गत नागर विमानन अपेक्षाएं उन सभी व्यक्तियों से जिनके उनसे प्रभावित

होने की संभावना है, आपत्तियाँ और सुझाव आमंत्रित करने के लिए तीस दिन की अवधि तक वेबसाइट पर प्रारूप डालने के पश्चात् जारी की जाएंगी :

बशर्ते कि महानिदेशक, सार्वजनिक हित में, और लिखित आदेश द्वारा, ऐसी आपत्तियाँ और सुझाव आमंत्रित करने की अपेक्षा से छूट दे सकते हैं”;

(vi) नियम 133ख में, उप-नियम (1) में,—

(i) खंड (क) में, उप-खंड (iv) का लोप किया जाएगा; और

(ii) खंड (क) में, “मण्डार निर्देशिका” शब्दों का लोप किया जाएगा;

(vii) अनुसूची VI में, क्रम संख्या 18ख के लिए और इससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“18ख टैरिफ से संबंधित रिकार्ड के 135  
अनुरक्षण और प्रस्तुति संबंधी नियमों  
का उल्लंघन”

(viii) अनुसूची XI में,—

(क) पैरा 11 में, शब्दों, कोष्ठकों और अंकों “भारतीय विमान वाहित अधिनियम, 1934 (1934 का 20)” के स्थान पर शब्द, कोष्ठक और अंक, “विमान वाहित अधिनियम, 1972 (1972 का 69)” प्रतिस्थापित किया जाएगा;

(ख) पैरा 12 में, “अनुसूची VIII में निर्धारित” शब्दों और अंकों के लिए “महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाएगा।

[फा. सं. ए.सी.-11012/001/2008-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

**टिप्पण :**—मूल नियम सरकारी राजपत्र में अधिसूचना संख्या बी-26, दिनांक 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन दिनांक 19 सितम्बर, 2008 को भारत के राजपत्र के भाग II, खंड (3), उप-खंड (1) में प्रकाशित सा.का.नि. 660(अ), दिनांक 5 सितम्बर, 2008 द्वारा प्रकाशित किया गया।

#### MINISTRY OF CIVIL AVIATION

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2008

G.S.R. 703(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by Section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after a period of thirty days

from the date on which copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above, will be considered by the Central Government.

#### Draft rules

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2008.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937,—

(i) in rule 13, after the words “the Director-General”, the words “Joint Director-General” shall be inserted and the words “or a Controller of Aerodrome” shall be omitted;

(ii) in rule 30, in sub-rule (6), clauses (v) and (vi) shall be renumbered as clause (vi) and (vii) respectively and before the clauses (vi) and (vii) as so renumbered, the following clause shall be inserted, namely :—

“(v) the certificate of airworthiness in respect of the aircraft has expired for a period of five years or more”;

(iii) in rule 31, in sub-rule (1) in clause (c), for the words “Chief Customs Officer or Customs Collector”, the words “the Assistant Commissioner of Customs or any officer above the rank of Assistant Commissioner of Customs” shall be substituted;

(iv) in rule 61, in sub-rule (3) of rule 155 and in rule 155A, for the words “civil airworthiness requirements” wherever they occur, the words “Civil Aviation Requirements” shall be substituted;

(v) rule 133A shall be re-numbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) as so renumbered, the following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(2) The Civil Aviation Requirements under sub-rule (1) shall be issued after placing the draft on the website of the Directorate General of Civil Aviation for a period of thirty days for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby :

Provided that the Director General may, in the public interest and by order in writing, dispense with the requirement of inviting such objections and suggestions”;

(vi) in rule 133B, in sub-rule (1),—

(i) in clause (a), sub-clause (iv) shall be omitted; and

(ii) in clause (b), the words "Stores Manual" shall be omitted.

(vii) in Schedule VI, for the serial number 18B and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

"18B Contravention of rules 135 pertaining to maintenance and production of records relating to tariff."

(viii) in Schedule XI,—

(a) in paragraph 11, for the words, brackets and figures "the Indian Carriage by Air Act,

1934 (20 of 1934)", the words, brackets and figures "the Carriage by Air Act, 1972 (69 of 1972)" shall be substituted;

(b) in paragraph 12, for the words and figures "prescribed in Schedule VII", the words "specified by the Director-General" shall be substituted.

[F.No. AV-11012/001/2008-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

Note :— The principal rules were published in the Official Gazette vide Notification No. V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 660(E), dated 5th September, 2008 published in Part II, Section (3), Sub-section (i) of the Gazette of India on 19th September, 2008.